

GOTECH "the best partner" to raise your competition

GT-7045-BTI 自行車胎衝擊試驗機

該試驗機是一種專門用於測試和評估符合TBIS 4210定義之自行車登山車輪組耐用性和性能的設備。進行登山車輪組衝擊試驗時，將登山車輪組安裝在試驗機上，利用馬達控制帶動衝擊頭之高度，然後啟動電磁鐵釋放衝擊頭對試件進行衝擊。

模擬實際騎行中可能遇到的狀況，例如撞擊路面上的障礙物或高處彈跳落下的衝擊。通過此衝擊試驗，可以評估高強度自行車輪組的耐久性、抗衝擊性、抗變形度、輪胎變形度、輪胎強度。這些測試結果可以幫助製造商改進產品設計、材料選擇和生產工藝，以提供更安全和可靠的自行車輪組。

應用範圍包含：主要為高強度登山車輪組，也可用於公路自行車胎、山地自行車胎、城市/通勤自行車胎、混合/健身自行車胎、折疊式自行車胎、空心輪胎、競賽自行車胎等。

【結構說明】

堅固的框架結構：試驗機的主要結構，由堅固的金屬框架构成，提供大能量衝擊時試驗機的支撐和穩定性。

衝擊裝置：施加對自行車胎進行衝擊的力量。衝擊裝置搭載20kg的載重並且提供累加額外的荷重砝碼，接觸試件端則具有衝擊頭，用於碰撞衝擊自行車胎。

驅動系統：使用電動馬達系統，控制衝擊裝置的升降高度，以提供適當的速度和力量來進行衝擊。

速度感應器：用於測量衝擊末端產生的速度。



適用試件	自行車輪胎	
衝擊能量	200J	
質量與重量	±1%	
尺寸與長度	±1%	
速度	0.1 mm/sec = 10 ⁻⁴ m/sec	
衝錘重量	20kg、22.5kg	
累加砝碼	5kg×6pcs	
軸桿規格	φ5 ±0.1mm、φ15 ±0.1mm	
套環規格	平面	φ5.1±0.1mm、φ16 mm
	斜面	φ16 mm
控制箱尺寸 (W×D×H)	300×300×1380mm	
機台尺寸 (W×D×H)	860×814×2780mm	

瞭解更多產品資訊，請登錄我司網站 www.gotech.biz